

安全方針

不定期航路事業に関し、安全管理にかかわる全体的な意図及び方向性を明確に示した安全方針を以下のように設定し、揖斐川・長良川総合管理所内へ周知する。

- 関係法令等の遵守と安全最優先の原則を徹底する

船舶運航に関する関係法令を遵守し、安全第一の運航を徹底する。

運航基準を遵守する。

- 安全マネジメント態勢の継続的改善を図る

職員等運航業務に携わる全員の意識の啓発に務め、運航補助業務従事者とも連携し、継続的な安全管理態勢の改善を図っていく。

訓練等により、安全マネジメントの向上を図る。

令和 7 年 4 月

揖斐川・長良川総合管理所長 荒川 敏之

安全重点施策（令和 7 年度）

- 運航補助業務従事者との連携強化
 - コミュニケーションの充実（指示・打ち合わせ）
（年間 1 2 回以上実施）
 - アルコール検査の徹底
（操船前毎回実施、不適合者数 0 人目標）
 - 船舶免許更新時期の受発注者相互での再確認
（令和 7 年 4 月に更新時期確認、不携帯での操船 0 人目標）
 - ヒヤリ・ハットの共有・継承
 - 運航基準の確認方法の再徹底（可視化）
（風速・波浪・視程の確認方法の明確化と共有）
- 安全マネジメントの向上
 - 船舶講習会に運航補助業務従事者も参加
 - 各種規程等を再周知
 - 無線及び衛星携帯電話の通信可能エリアを再確認（可視化）
- 安全教育・救難訓練
 - 運航補助業務従事者も含めた救難訓練を実施
（運航期間中 1 回以上実施）

独立行政法人水資源機構 揖斐川・長良川総合管理所

安全統括管理者及び運航管理者

令和7年4月現在

区分	役職	選任年月日
安全統括管理者	揖斐川・長良川総合管理所長	令和7年4月24日
運航管理者	揖斐川・長良川総合管理所長	〃
〃	指導役	〃
〃	事業調整役	〃
〃	事業調整役	〃
〃	設備課長	〃

安全情報報告様式

【別添 1 様式】事業者情報

事業者情報

記入日：2025年6月23日

項目		回答欄	備考
事業者情報	事業者名	独立行政法人水資源機構 揖斐川・長良川総合管理所	
	事業者HPのURL	https://www.water.go.jp/chubu/ibinagara/index.html	
	法人番号(13桁)	6030005001745	
	許可年度	2008	
	届出／登録年度（届出から登録に移行した事業者は届出年度を記載）	2006	
	事業種別	一般旅客定期航路事業	
		特定旅客定期航路事業	
		対外旅客定期航路事業	
		貨客定期航路事業	
		一般不定期航路事業	0
		旅客不定期航路事業	0
	営業所数	1	
	過去 5 年間の事業の用に供する船舶の事故件数	0	

営業所所在地

項目		回答欄
営業所の所在地_01	郵便番号のみ	5010815

船舶情報

項目			回答欄	備考	
船舶情報	船舶数		(自動計算)	5	
	船舶ごとの情報_01	船名		とくまる	
		総トン数		19	
		旅客定員		92	
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	74	
			子供用の救命胴衣	20	
			救命いかだ	0	
			救命浮器	8	
		搭載している無線設備	携帯電話	有	
			衛星電話	有	
			業務用無線設備	有	
	最新の船舶検査証書の交付年月日		2022/11/18		
	船舶ごとの情報_02	船名		いび1号	
		総トン数		1	
		旅客定員		10	
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	10	
			子供用の救命胴衣	0	
			救命いかだ	0	
			救命浮器	0	
		搭載している無線設備	携帯電話	有	
			衛星電話	有	
			業務用無線設備	有	
	最新の船舶検査証書の交付年月日		2024/8/9		
	船舶ごとの情報_03	船名		いび2号	
		総トン数		1	
		旅客定員		5	
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	5	
			子供用の救命胴衣	0	
			救命いかだ	0	
			救命浮器	0	
		搭載している無線設備	携帯電話	有	
			衛星電話	有	
			業務用無線設備	有	
	最新の船舶検査証書の交付年月日		2024/8/9		
	船舶ごとの情報_04	船名		いび3号	
		総トン数		1	
		旅客定員		5	
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	5	
			子供用の救命胴衣	0	
			救命いかだ	0	
			救命浮器	0	
		搭載している無線設備	携帯電話	有	
			衛星電話	有	
			業務用無線設備	有	
	最新の船舶検査証書の交付年月日		2025/3/12		
	船舶ごとの情報_05	船名		いび4号	
		総トン数		4	
		旅客定員		11	
		救命設備の搭載数	大人用の救命胴衣	11	
			子供用の救命胴衣	0	
			救命いかだ	0	
			救命浮器	0	
		搭載している無線設備	携帯電話	有	
			衛星電話	有	
			業務用無線設備	有	
	最新の船舶検査証書の交付年月日		2024/12/13		

安 全 管 理 規 程

令和 7 年 4 月 2 4 日実施

住 所 岐阜県揖斐郡揖斐川町開田 4 4 8

事業者名 独立行政法人 水資源機構

揖斐川・長良川総合管理所 徳山ダム管理所

目

次

第 1 章	総 則
第 2 章	経営トップの責務
第 3 章	安全管理の組織
第 4 章	安全統括管理者及び運航管理者等の選解任並びに代行の指名
第 5 章	安全統括管理者及び運航管理者等の勤務体制
第 6 章	安全統括管理者及び運航管理者等の職務及び権限
第 7 章	安全管理規程の変更
第 8 章	運航計画、配船計画及び配乗計画
第 9 章	運航の可否判断
第 10 章	運航に必要な情報の収集及び伝達
第 11 章	輸送に伴う作業の安全の確保
第 12 章	輸送施設の点検整備
第 13 章	海難その他の事故の処理
第 14 章	安全に関する教育、訓練及び内部監査等
第 15 章	雑 則

第 1 章 総 則

(目的)

第 1 条 この規程は、経営トップが定める明確な安全方針に基づき、当社内に安全最優先意識の徹底を図り、全職員がこれを徹底して実行すべく、当社の使用する船舶（以下「船舶」という。）の業務（付随する業務を含む。以下同じ）を安全、適正かつ円滑に処理するための責任体制及び業務実施の基準を明確にし、もって全職員一丸となって輸送の安全を確保することを目的とする。

(用語の意義)

第 2 条 この規程における用語の意義は、次表に定めるところによる。

番号	用 語	意 義
(1)	安全マネジメント 態勢	経営トップにより、管理所内で行われる安全管理が、あるべき手順及び方法に沿って確立され、実施され、維持される状態
(2)	経営トップ	事業者において最高位で指揮する者で、一切の権限を委任された揖斐川・長良川総合管理所長
(3)	安全方針	経営トップがリーダーシップを発揮して主体的に関与し設定された輸送の安全を確保するための機構全体の意図及び方向性
(4)	安全重点施策	安全方針に沿って追求し、達成を目指すための具体的施策
(5)	安全統括管理者	輸送の安全を確保するための管理業務を統括管理する者
(6)	運航管理者	船長の職務権限に属する事項以外の船舶の運航の管理に関する統轄責任者
(7)	運航管理補助者	運航管理者の職務を補佐する者
(8)	運航管理者代行	運航管理者が職務を執行できないとき、その職務を代行する者
(9)	陸上作業員	陸上において、旅客の整理、誘導等の作業に従事する者
(10)	船内作業員	船舶上において、旅客の整理、誘導等の作業に従事する者
(11)	運航計画	起終点、寄港地、航行経路、航海速力等に関する計画
(12)	配船計画	旅客の重要に見合う配船、入渠、予備船の投入等に関する計画
(13)	配乗計画	乗組員の編成及び配員に関する計画
(14)	発航	現在の停泊場所を解らんして次の船着場への航行を開始すること
(15)	基準航行	基準経路を基準速力により航行すること
(16)	港内	徳山ダム貯水池内に点在する船着場付近をいう。
(17)	入港	船着場の区域内において、狭水路等を通航して船着場水際付近へ進航すること
(18)	運航	「発航」、「基準経路及び基準速力による航行の継続」又は「入港（着岸）」を行うこと
(19)	反転	目的の船着場への航行の継続を中止し、発航の船着場へ引返すこと
(21)	運航基準図	航行経路（起終点、寄港地、針路、変針点等）、航海速力、船長が甲板上の指揮をとるべき区間、その他航行の安全を確保するために必要な事項を記載した図面

(22)	気象、湖象	風速（10 分間の平均風速）、視程（（目標を認めることができる最大距離。）ただし、視程が方向によって異なる場合はその中の最小値をとる。）及び波高（隣り合った波の峰と谷との鉛直距離）
(23)	船舶上	船舶の舷側より内側。ただし、舷てい、歩み板等船舶側から架設されたものがある場合はその先端までを含む。
(24)	陸上	船舶上以外の場所。ただし陸上施設の区域内に限る。
(25)	危険物	危険物船舶運送及び貯蔵規則第 2 条に定める危険物
(26)	陸上施設	岸壁（防舷設備を含む。）、旅客待合室、駐車場、船舶の係留及び旅客の乗降等の用に供する施設
(27)	車両	道路運送車両法第 2 条第 1 項に規定する「道路運送車両」
(28)	自動車	道路運送車両法第 2 条第 2 項に規定する自動車であって、2 輪のもの以外のもの

（運航基準、作業基準及び事故処理基準）

第 3 条 この規程の実施を図るため、運航基準、作業基準及び事故処理基準を定める。

- 2 船舶の運航については、この規程及び運航基準に定めるところによる。
- 3 旅客の乗下船、車両の積込み、船舶の離着岸等に係る作業方法、危険物の取扱い、旅客への遵守事項の周知等については、この規程及び作業基準に定めるところによる。
- 4 事故発生時の非常連絡の方法、事故処理組織、その他の事故の処理に必要な事項については、この規程及び事故処理基準に定めるところによる。
- 5 地震が発生した場合には、地震防災対策基準に定めるところにより、地震防災対策を実施するものとする。

第 2 章 経営トップの責務

（経営トップの主体的関与）

第 4 条 船舶による輸送の安全確保のため、経営トップは次に掲げる事項について主体的に関与し、当社全体の安全マネジメント態勢を適切に運営する。

- (1) 関係法令の遵守と安全最優先の原則の徹底
- (2) 安全方針の設定
- (3) 安全重点施策の策定及び確実な実行
- (4) 重大な事故等に対する確実な対応
- (5) 安全マネジメント態勢を確立し、実施し、維持するために、かつ、輸送の安全を確保するために必要な要員、情報、輸送施設等を確実に使用できるようにすること
- (6) 安全マネジメント態勢の見直し

（経営トップの責務）

第 5 条 経営トップは、確固たる安全マネジメント態勢の実現を図るため、その責務を的確に果たすべく、次条以下に掲げる内容について、確実に実施する。

- 2 経営トップは、事業の輸送の安全を確保するための管理業務の実施範囲を明らかにする。
（安全方針）

第6条 経営トップは、安全管理にかかわる当社の全体的な意図及び方向性を明確に示した安全方針を設定し、当社内部へ周知する。

2 安全方針には輸送の安全確保を的確に図るために、次の事項を明記する。

(1) 関係法令の遵守と安全最優先の原則

(2) 安全マネジメント態勢の継続的改善

3 安全方針は、その内容について効果的・具体的な実現を図るため、経営トップの率先垂範により、周知を容易かつ効果的に行う。

4 安全方針は、必要に応じて見直しを行う。

(安全重点施策)

第7条 安全方針に沿って、具体的な施策を実現するため、安全重点施策を策定し実施する。

2 安全重点施策は、それを必要とする部門や組織の階層グループがそれぞれ策定し、その達成度が把握できるような実践的かつ具体的なものとする。

3 安全重点施策は、これを実現するための責任者、手段、日程等を含むものとする。

4 安全重点施策を毎年、進捗状況を把握するなどして見直しを行う。

第3章 安全管理の組織

(運航管理の組織)

第8条 この規程の目的を達成するため、次のとおり安全統括管理者、運航管理者及び運航管理補助者を置く。

総管理所（管下含む）	安全統括管理者	1 人
総管理所（管下含む）	運航管理者	5 人
徳山ダム管理所又は揖斐川事務所	運航管理補助者	若干人

なお、安全統括管理者と運航管理者は同一人が兼ねることができる。

第4章 安全統括管理者、運航管理者等の選解任並びに代行の指名

(安全統括管理者の選任)

第9条 経営トップは、海上運送法施行規則第22条の2の2に規定された要件に該当する者の中から安全統括管理者を選任する。

(運航管理者の選任)

第10条 経営トップは、安全統括管理者の意見を聴いて、海上運送法施行規則第22条の2の3に規定された要件に該当する者の中から運航管理者を選任する。

(安全統括管理者及び運航管理者の解任)

第11条 経営トップは、安全統括管理者又は運航管理者が次の各号のいずれかに該当することとなったときは、当該安全統括管理者又は運航管理者を解任するものとする。

(1) 国土交通大臣の解任命令が出されたとき

(2) 身体の故障その他やむを得ない事由により職務を引続き行うことが困難になったとき

(3) 安全管理規程に違反することにより、安全統括管理者又は運航管理者がその職務を引続き行うことが輸送の安全の確保に支障を及ぼすおそれがあると認められるとき
(運航管理補助者の選任及び解任)

第 12 条 経営トップは、安全統括管理者及び運航管理者の推薦により運航管理補助者を選任する。

2 経営トップは、安全統括管理者及び運航管理者の意見を聴いて運航管理補助者を解任する。

(運航管理者代行の指名)

第 13 条 運航管理者は、運航管理補助者の中から運航管理者代行を指名しておくものとする。

2 前項の場合において、運航管理者は 2 人以上の者を順位を付して指名することができる。

第 5 章 安全統括管理者及び運航管理者等の勤務体制

(安全統括管理者の勤務体制)

第 14 条 安全統括管理者は、常時連絡できる体制にななければならない。

2 安全統括管理者がその職務を執ることができないときは経営トップが職務を執るものとする。

(運航管理者の勤務体制)

第 15 条 運航管理者は、船舶が就航している間は、原則として総合管理所（管下含む）に勤務するものとし、船舶の就航中に職場を離れるときは管理所の運航管理補助者と常時連絡できる体制にななければならない。

2 運航管理者は、前項の連絡の不能その他の理由により、その職務を執ることができないと認めるときは、あらかじめ運航管理者代行にその職務を引継いでおくものとする。ただし、引継ぎ前に運航管理者と運航管理補助者の連絡が不能となったときは、連絡がとれるまでの間、運航管理者代行が自動的に運航管理者の職務を執るものとする。

(運航管理補助者の勤務体制)

第 16 条 運航管理補助者は、船舶が就航している間は、原則として徳山ダム管理所又は揖斐川事務所に勤務するものとする。勤務中、やむを得ず職場を離れる等その職務を執ることができないと認めるときは、あらかじめその旨を運航管理者に連絡しなければならない。

第 6 章 安全統括管理者及び運航管理者等の職務及び権限

(安全統括管理者の職務及び権限)

第 17 条 安全統括管理者の職務及び権限は、次のとおりとする。

(1) 安全マネジメント態勢に必要な手順及び方法を確立し、実施し、維持すること。

(2) 安全マネジメント態勢の課題又は問題点を把握するために、安全重点施策の進捗状況、情報伝達及びコミュニケーションの確保、事故等に関する報告、是正措置及び予防措置の実施状況等、安全関係法令の遵守と安全最優先の原則を当社内部へ徹底する

とともに、安全管理規程の遵守を確実にすること。

- (3) 関係法令の遵守及び安全最優先の原則を当社内部へ徹底するとともに、安全管理規程の遵守を確実にすること。

(運航管理者の職務及び権限)

第 18 条 運航管理者の職務及び権限は、次のとおりとする。

- (1) この規定の次章以下に定める職務を行うほか、船長の職務権限に属する事項を除き、船舶の運航の管理及び輸送の安全に関する業務全般を統轄し、安全管理規程の遵守を確実にしてその実施を図ること。
 - (2) 船舶の運航に関し、船長と協力して輸送の安全を図ること。
 - (3) 運航管理補助者及び陸上作業員を指揮監督すること。
- 2 運航管理者の職務及び権限は、法令に定める船長の職務及び権限を侵し、又はその責任を軽減するものではない。

(運航管理補助者の職務)

第 19 条 運航管理補助者は、運航管理者を補佐するほか、運航管理者がその職務を執行できないときは、第 13 条第 2 項の順位に従いその職務を代行するものとする。

- 2 運航管理補助者は、船舶の運航の管理に関して、運航管理者を補佐するとともに運航管理者の指揮を受けて次の事項を実施するものとする。
- (1) 陸上における危険物その他旅客の安全を害するおそれのある物品の取扱いに関する作業の指揮監督
 - (2) 陸上における旅客の乗下船、車両の積込み及び陸揚げ並びに船舶の離着岸における作業の指揮監督並びに船舶上におけるこれらの作業に関する船長への助言
 - (3) 陸上施設の点検及び整備
 - (4) 乗船待ちの旅客に対する遵守事項等の周知

第 7 章 安全管理規程の変更

(安全管理規程の変更)

第 20 条 安全統括管理者又は運航管理者は、それぞれの職務に関し、関係法令の改正、当社内組織又は使用船舶の変更、航路の新設又は廃止等、この規程の内容に係る事項に常に留意し、当該事項に変更が生じたときは船長の意見を聴取のうえ、遅滞なく規程の変更の発議をしなければならない。

- 2 経営トップは、前項の発議があったときは、関係の責任者の意見を参考として規程の変更を決定する。

第 8 章 運航計画、配船計画及び配乗計画

(運航計画及び配船計画の作成及び改定)

第 21 条 運航計画又は配船計画を作成又は改定する場合は、運航管理者は使用船舶の性能、航路の交通状況及び徳山ダム貯水池内の自然的性質等についてその安全性を検討するも

のとする。

(配乗計画の作成及び改定)

第 22 条 配乗計画を作成又は改定する場合は、運航管理者は法定職員が適正に確保されているか、乗組員が過労になることはないか、航路に精通した船舶職員が乗組むこととなっているか等について、その安全性を検討するものとする。

(運航計画、配船計画及び配乗計画の臨時変更)

第 23 条 運航計画、配船計画又は配乗計画を臨時に変更する必要がある場合は、前 2 条に準じ運航管理者がその安全性を検討するものとする。

2 船舶、陸上施設又は船着場付近の状況が船舶の運航に支障を及ぼすおそれがあると認められる場合は、船長及び運航管理者は、協議により運航休止、寄港地変更等の運航計画又は配船計画の臨時変更の措置をとらなければならない。

第 9 章 運航の可否判断

(運航の可否判断)

第 24 条 船長は、適時、運航の可否判断を行い、気象・湖象が一定の条件に達したと認めるとき又は達するおそれがあると認めるときは、運航中止の措置をとらなければならない。

2 船長は、運航の中止に係る判断が困難であると認めるときは、運航管理者と協議するものとする。

3 運航管理者は、台風等の荒天時において、船長からの求めがある場合には、第 29 条各事項の情報提供を行うとともに、必要に応じ、避航や錨泊による運航中止の措置に関する助言等適切な援助に努めるものとする。

4 第二項の協議において両者の意見が異なるときは、運航を中止しなければならない。

5 船長は、運航中止の措置をとったときは、速やかに、その旨を運航管理者に連絡しなければならない。

6 運航管理者は、船長が運航中止の措置又は運航の継続措置をとったときは、速やかに、その旨を安全統括管理者へ連絡しなければならない。

7 運航中止の措置をとるべき気象・湖象の条件及び運航中止の後に船長がとるべき措置については、運航基準に定めるところによる。

(運航管理者の指示)

第 25 条 運航管理者は、運航基準の定めるところにより運航が中止されるべきであると判断した場合において、船長から運航を中止する旨の連絡がないとき又は運航する旨の連絡を受けたときは、船長に対して運航の中止を指示するとともに、安全統括管理者へ連絡しなければならない。

2 運航管理者は、いかなる場合においても船長に対して発航、基準航行の継続又は入港を促し若しくは指示してはならない。

(経営トップ又は安全統括管理者の指示)

第 26 条 経営トップ又は安全統括管理者は、濃霧注意報の発令など運航基準の定めるところにより運航が中止されるおそれがある情報を入手した場合、直ちに、運航管理者に運航

の可否判断を促さなければならない。

2 経営トップ又は安全統括管理者は、運航管理者から船舶の運航を中止する旨の連絡があった場合、それに反する指示をしてはならない。

3 経営トップ又は安全統括管理者は、船長が運航の可否判断を行い、運航を継続する旨の連絡があった場合は、その理由を求めなければならない。理由が適切と認められない場合は、運航中止を指示しなければならない。

第 27 条 運航管理者は、船長から臨時寄港する旨の連絡を受けたときは、当該寄港地における使用岸壁の手配等適切な援助を行うものとする。

(運航の可否判断等の記録)

第 28 条 運航管理者及び船長は、運航中止基準にかかる情報、運航の可否判断、運航中止の措置及び協議の結果等を記録しなければならない。

第 10 章 運航に必要な情報の収集及び伝達

(運航管理者の措置)

第 29 条 運航管理者は、次に掲げる事項を把握し、(4) 及び (5) については必ず、その他の事項については必要に応じ船長に連絡するものとする。

- (1) 気象・湖象に関する情報
- (2) 船着場付近の事情
- (3) 陸上施設の状況
- (4) 徳山ダム貯水池内通報、当社管理課の発する運航に関する情報
- (5) 乗船した旅客数及び車両数
- (6) 乗船待ちの旅客数及び車両数
- (7) 船舶の動静
- (8) その他、航行の安全の確保のために必要な事項

(船長の措置)

第 30 条 船長は、次に掲げる場合には必ず運航管理者に連絡しなければならない。

- (1) 発航前検査（点検）を終え出港するとき
- (2) 運航基準に定められた地点に達したとき
- (3) 入港したとき
- (4) 事故処理基準に定める事故が発生したとき
- (5) 運航計画又は航行の安全に係わりを有する船体、機関、設備等の修理又は整備を必要とする事態が生じたとき

2 船長は、次に掲げる事項の把握に努め、必要に応じ運航管理者に連絡するものとする。

- (1) 気象・湖象に関する情報
- (2) 航行中の徳山ダム貯水池内の状況

(運航基準図)

第 31 条 運航管理者は、船長と協議して運航基準図を各航路及び各船舶ごとに作成し、船舶及び関係事務所に備え付けなければならない。

2 運航基準図に記載すべき事項は運航基準に定めるところによる。

第 11 章 輸送に伴う作業の安全の確保

(作業体制)

第 32 条 運航管理者は陸上職員の中から陸上作業員を、船長は乗組員の中から船内作業員を指名する。

2 運航管理者は陸上作業員の中から陸上作業指揮者を、船長は船内作業員の中から船内作業指揮者を指名する。

3 陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、それぞれ陸上作業及び船内作業員を指揮するとともに、両者緊密な連携の下に輸送の安全の確保に努めなければならない。

4 作業員の具体的配置、陸上作業指揮者及び船内作業指揮者の所掌、その他の作業体制については作業基準に定めるところによる。

(危険物等の取扱い)

第 33 条 危険物その他の旅客の安全を害するおそれのある物品の取扱いは、法令及び作業基準に定めるところによる。

(旅客の乗下船等)

第 34 条 旅客の乗下船、車両の積込み及び陸揚げ並びに船舶の離着岸時の作業については作業基準に定めるところによる。

(車両区域の立入制限)

第 35 条 船長は、原則として、離岸後着岸するまでの間、次に掲げる自動車の運転者又は監視人以外の旅客が車両区域に立入ることを禁止する措置を講じなければならない。

(1) 危険物積載車

(2) 家畜等積載車（家畜その他の動物給餌、監視を必要とする場合に限る。）

(3) ミキサー車又は保冷車（車両区域に電源設備がない等の理由でエンジンを作動させることが真にやむを得ない場合に限る。）

(発航前検査)

第 36 条 船長は、発航前に船舶が航海に支障ないかどうか、その他航海に必要な準備が整っているかどうか等を検査しなければならない。

(船内巡視)

第 37 条 船長は、別紙「船内巡視実施項目」に従い旅客室その他必要と認める場所を巡視し、法令及び運送約款に定める旅客等が遵守すべき事項の遵守状況その他異常の有無を確認しなければならない。

2 船長は、異常を発見したときは所要の措置を講じなければならない。

3 船長は、異常の有無(安全確保上改善を必要とする事項がある場合の当該事項を含む。)の巡視結果を巡視記録簿に記録するものとする。

(旅客等の遵守すべき事項等の周知)

第 38 条 運航管理者及び船長は、作業基準に定めるところにより、陸上及び船内において旅客等の遵守すべき事項及び注意すべき事項の周知徹底を図らなければならない。

(飲酒等の禁止)

第 39 条 安全統括管理者等は、アルコール検知器を用いたアルコール検査体制を構築しなければならない。

2 船長及び乗組員は、飲酒等の後、正常な当直業務ができるようになるまでの間及びいかなる場合も呼気 1 リットル中のアルコール濃度が 0. 1 5 mg 以上である間、当直を実施してはならない。

3 船長は、乗組員が飲酒の後、正常な当直業務ができるようになるまでの間及びいかなる場合も呼気 1 リットル中のアルコール濃度が 0. 1 5 mg 以上である間、当直を実施させてはならない。

第 12 章 輸送施設の点検整備

(船舶検査結果の確認)

第 40 条 運航管理者は、船舶が法令に定める船舶検査を受検したときは、当該検査の結果を確認しておくものとする。

(船舶の点検整備)

第 41 条 船長は、船舶点検実施要領に基づいて船舶の船体、機関、諸設備、諸装置等の点検を実施するものとする。

2 船長は、前項の点検中、異常を発見したときは、直ちにその概要を運航管理者に報告するとともに、修復整備の措置を講じなければならない。

(陸上施設の点検整備)

第 42 条 運航管理者は、係留施設（浮桟橋、岸壁、ビット、防舷材）、乗降用施設（タラップ、歩み板）、転落防止施設（ハンドレール、チェーン）等について定期的に点検し、異常のある個所を発見したときは、直ちに修復整備の措置を講じなければならない。

第 13 章 海難その他の事故の処理

(事故処理にあたっての基本的態度)

第 43 条 事故の処理にあたっては、次に掲げる基本的態度で臨むものとする。

- (1) 人命の安全の確保を最優先とすること。
- (2) 事態を楽観視せず常に最悪の事態を念頭におき措置を講ずること。
- (3) 事故処理業務は、すべての業務に優先して実施すること。
- (4) 船長の対応措置に関する判断を尊重すること。
- (5) 陸上職員は、陸上でとりうるあらゆる措置を講じること。

(船長のとるべき措置)

第 44 条 船長は、自船に事故が発生したときは、人命の安全の確保のための万全の措置、事故の拡大防止のための措置、旅客の不安を除去するための措置等必要な措置を講ずるとともに、事故処理基準の定めるところにより、事故の状況及び講じた措置を速やかに運航管理者及び警察官署等に連絡しなければならない。

この場合において措置への助言を求め、援助を必要とするか否かの連絡を行わなければならない。

- 2 船長は、自船が重大かつ急迫の危険に陥った場合又は陥るおそれがある場合は、直ちに遭難通信(遭難信号)又は緊急通信を発しなければならない。

(運航管理者のとりべき措置)

第45条 運航管理者は、船長からの連絡等によって事故の発生を知ったとき又は船舶の動静を把握できないときは、事故処理基準に定めるところにより必要な措置を講じなければならない。

(経営トップ及び安全統括管理者のとりべき処置)

第46条 安全統括管理者は、運航管理者等からの連絡によって事故の発生を知ったときは、事故処理基準に定めるところにより必要な措置を講じなければならない。

- 2 経営トップ及び安全統括管理者は、事故の状況、被害規模等を把握・分析し、適切に対応措置を講じなければならない。また、現場におけるリスクを明確にし、必要な対応措置を講じなければならない。

(事故の処理)

第47条 事故の処理は、事故処理基準に定める事故処理組織により行うものとする。

(通信の優先処理)

第48条 事故関係の通信は、最優先させ、迅速かつ確実に処理されなければならない

(関係官署への報告)

第49条 運航管理者は、事故の発生を知ったときには、速やかに関係運輸局等及び警察官署にその概要及び事故処理の状況を報告しなければならない。

(事故調査委員会)

第50条 経営トップは、事故の原因及び事故処理の適否を調査し、事故の再発の防止及び事故処理の改善に資するため、必要に応じ事故調査委員会を設置するものとする。

- 2 事故調査委員会の構成は、事故処理基準に定めるところによる。

第14章 安全に関する教育、訓練及び内部監査等

(安全教育)

第51条 安全統括管理者及び運航管理者は、運航管理補助者、陸上作業員、乗組員、安全管理に従事する者、内部監査を担当する者に対し、安全管理規程(運航基準、作業基準及び事故処理基準を含む)、都道府県が条例で定める水上交通関係規則その他輸送の安全を確保するために必要と認められる事項について理解しやすい具体的な安全教育を定期的実施し、その周知徹底を図らなければならない。

- 2 運航管理者は、航路の状況、海難その他の事故及びインシデント(事故等の損害を伴わない危険事象)事例を調査研究し、随時又は前項の教育に併せて乗組員に周知徹底を図るものとする。

(操練)

第52条 船長は、操練を行ったときは、その実施状況を運航管理者に報告するものとする。

(訓練)

第 53 条 安全統括管理者及び運航管理者は、事故処理に関する訓練を計画し、年 1 回以上これを実施しなければならない。訓練は、全職員の体制で処理する規模の事故を想定した実践的なものとする。この場合、前条の操練は当該訓練に併せて実施することができる。

2 訓練の前後には打合せを行い、特記事項があれば経営トップへ意見具申する。

(記録)

第 54 条 運航管理者は、前 3 条の教育等を行ったときは、その概要を記録簿に記録しておくものとする。

(内部監査及び見直し)

第 55 条 内部監査を行う者は、経営トップの支援を得て関係者とともに年 1 回以上船舶及び陸上施設の状況並びに安全管理規程の遵守状況の他、安全マネジメント態勢全般にわたり内部監査を行うものとし、船舶の監査は停泊中及び航海中の船舶について行うものとする。さらに、重大事故が発生した場合にはすみやかに実施する。

2 内部監査にあたっては、経営トップは、その重要性を社内に周知徹底する。

3 内部監査を行うに際し、安全マネジメント態勢の機能全般に関し見直しを行い、改善の必要性、実施時期について評価し、改善に向け作業する。

4 内部監査及び見直しを行ったときは、その内容を記録する。

5 内部監査を行う者は、安全統括管理者及び運航管理者等が業務の監査を行うほか、特に陸上側の安全マネジメント態勢については、監査の客観性を確保するため当該部門の業務に従事していない者が監査を行う。

第 15 章 雑 則

(安全管理規程等の備付け等)

第 56 条 安全統括管理者及び運航管理者は、それぞれの職務に応じ、安全管理規程（運航基準、作業基準及び事故処理基準を含む。）及び運航基準図を船舶、管理所その他必要と認められる場所に、容易に閲覧できるよう備付けなければならない。

2 安全マネジメント態勢を確立し、実施し、維持するために、それぞれの職務に関し作成した各種文書はそれぞれの職務に応じ適切に管理する。

(情報伝達)

第 57 条 安全統括管理者は、パソコン、社内 LAN、紙ファイル等を活用した輸送の安全の確保に関する情報データベース化を行うとともに容易なアクセス手段を用意する。

2 輸送の安全に係る運航・整備等輸送サービスの実施に直接携わる部門が、現場の顕在的課題、潜在的課題等を、経営トップへの直接上申する手段（目安箱、社内 LAN 等）を用意する。

3 安全統括管理者は、前項の上申又はその他の手段により安全にかかる意見等の把握に努め、その検討、実現反映状況について機構内へ周知する。

4 安全統括管理者は、輸送の安全を確保するために講じた処置を（所属団体等を活用して）

適宜の方法により外部に公表しなければならない。また、輸送の安全にかかる情報を（所属団体等を活用し）適時、外部に対して公表する。

付 則

この規程は、令和7年4月24日より実施する。

第37条関係

別紙「船内巡視実施項目」

1. 積載物の積み付け
2. 船体の安定性
3. 航海に必要な乗組員数及び乗組員の健康状態

運 航 基 準

令和 7 年 4 月 2 4 日

独立行政法人 水資源機構

揖斐川・長良川総合管理所 徳山ダム管理所

目 次

第1章	目 的
第2章	運航の中止
第3章	船舶の航行

第 1 章 目 的

(目的)

第 1 条 この基準は、安全管理規程に基づき徳山ダム貯水池内航路の船舶の運航に関する基準を明確にし、もって航海の安全を確保することを目的とする。

第 2 章 運航の可否判断

(発航の中止)

第 2 条 船長は、発航前に運航の可否判断をし、発航地点付近の気象・湖象が次に掲げる条件の一に達していると認めるときは、発航を中止しなければならない。

船着場名 \ 気象・湖象	風速	波高	視程
丸 山	1 2 m/s 以上	0 . 8 m 以上	3 0 0 m 以下

2 船長は、発航前において、航行中に遭遇する気象・湖象（視程を除く）が前項に定める条件に達するおそれがあるときは、発航を中止しなければならない。

3 船長は前 2 項の規定に基づき発航の中止を決定したときは、旅客の下船、保船措置その他の適切な措置をとらなければならない。

(基準航行の可否判断等)

第 3 条 船長は、周囲の気象・湖象（視程を含む）に関する情報を確認し、基準航行を継続した場合、船体の動揺等により安全な運航が困難となるおそれがあると認めるとき又は周囲の視程が 300m 以下となったときは、基準航行を中止し、減速、適宜の変針、反転等の適切な措置をとらなければならない。

(入港の可否判断)

第 4 条 船長は、船着場付近の気象・湖象に関する情報を確認し、次に掲げる条件の一に達していると認めるときは、入港を中止し、適宜の水域での錨泊、抜港、臨時寄港その他の適切な措置をとらなければならない。

船着場名 \ 気象・湖象	風速	波高	視程
戸 入 中 戸 入 広 瀬 又 コ ア 山 白 谷 鬼 入 谷 扇 谷 塚	1 2 m/s 以上	0 . 8 m 以上	3 0 0 m 以下

2 運航管理者及び船長は、運航の可否判断、運航中止の措置及び協議の内容を公用航海日誌に記録するものとする。運航中止基準に達するおそれがあった場合における運航継続の

措置については、判断理由を記載すること。記録は適時まとめて記載してもよい。

第3章 船舶の航行

(運航基準図等)

第5条 運航基準図に記載すべき事項は次のとおりとする。

なお、船長は、当該事項のうち必要と認める事項について運航基準図の分図、別表等を作成して航行の参考に資するものとする。

- (1) 起点、終点及び各船着場の位置並びにこれらの相互間の距離
- (2) 航行航路（針路、変針点、基準航路の名称等）
- (3) 通航船舶、漁船等により、通常船舶がふくそうする海域
- (4) 船長が運航管理者と連絡をとるべき地点
- (5) 航行経路付近に存在する航行の障害となるものの位置
- (6) その他航行の安全を確保するために必要な事項

2 船長は、基準経路、避険線その他必要と認める事項を常用水域図に記入して航行の参考に資するものとする。

(基準経路)

第6条 基準経路は、運航基準図に記載のとおりとする。

(速力基準等)

第7条 速力基準は、次表のとおりとする。

船名	速力区分	速力
いび1号 いび2号 いび3号 いび4号	最微速	2ノット
	微速	5ノット
	半速	10ノット
	航海速力	18ノット
とくまる	最微速	2ノット
	微速	3ノット
	半速	3ノット
	航海速力	6ノット

2 船長は、速力基準表を船橋の操作する位置から見易い場所に掲示しなければならない。

3 船長は、旋回性能、惰力等を記載した操縦性能表を船橋に備え付けておかなければならない

(通常連絡等)

第8条 船長は、基準経路上の次の(1)の地点を通過したときは、運航管理者あて次の事項を連絡しなければならない。

- (1) 西谷合流部水質観測設備地点、磯谷合流部水質観測設備地点、浮きドック地点
- (2) 連絡事項
 - ① 通過地点名
 - ② 通過時刻
 - ③ 天候、風向、風速、波浪、視程の状況
 - ④ その他入港予定時刻等運航管理上必要と認める事項

2 運航管理者は、航行に関する安全情報等船長に連絡すべき事項が生じた場合は、その都度速やかに連絡するものとする。

(入港連絡等)

第9条 船長は、入港10分前となったときは、運航管理者又は運航管理補助者に次の事項を連絡しなければならない。

(1) 入港予定時刻

(2) 運航管理者又は運航管理補助者の援助を必要とする事項

2 前項の連絡を受けた運航管理者又は運航管理補助者は、船長に次の事項を連絡するものとする。

(1) 着岸岸壁の使用船舶の有無

(2) 着岸岸壁付近の停泊船舶の状況

(3) 岸壁付近の風向、風速、視程、波浪（風浪、うねりの方向、波高）及び河川流速

(4) その他操船上の参考となる事項

(連絡方法等)

第10条 船長と運航管理者又は運航管理補助者との連絡方法は、次の方法による。

区 分	連 絡 先	連絡方法
通常の場合	徳山ダム管理所又は 揖斐川・長良川総合管理所	150MHz 帯無線電話、衛星電話
緊急の場合	徳山ダム管理所又は 揖斐川・長良川総合管理所	150MHz 帯無線電話、衛星電話

(機器点検)

第11条 船長は発航前の旅客が乗船しない状態で、機関の前後進及び舵等の点検を実施する。

(記録)

第12条 船長及び運航管理者は、基準航路の変更に関して協議を行った場合は、その内容を航行日誌に記録するものとする。

作 業 基 準

令和7年4月24日

独立行政法人 水資源機構

揖斐川・長良川総合管理所 徳山ダム管理所

目 次

第1章	目 的
第2章	作業体制
第3章	危険物等の取扱い
第4章	乗下船作業
第5章	旅客の遵守事項等の周知

第1章 目 的

(目的)

第1条 この基準は、安全管理規程に基づき、徳山ダム貯水池内航路の作業に関する基準を明確にし、もって輸送に関連する作業の安全を確保することを目的とする。

第2章 作業体制

(作業体制)

第2条 陸上作業員及び船内作業員の配置は、次の区分による。

(1) 陸上作業

【いび1号・いび2号・いび3号・いび4号】

- | | |
|-------------------|-------|
| ① 乗下船する旅客の誘導 | 旅客誘導係 |
| ② 船舶の離着岸時の綱取り、綱放し | 綱取係 |
| (1人で2係を兼務可能) | |

【とくまる】

- | | |
|-------------------|-------------|
| ① 乗下船する車両の誘導 | 車両誘導係 (1人) |
| ② 乗下船する旅客の誘導 | 旅客誘導係 (1人) |
| ③ 船舶の離着岸時の綱取り、綱放し | 綱取係 (1人) |
| ④ 乗船待機中の車両の整理 | 駐車場整理係 (1人) |
| (①～④までの各係は兼務可能) | |

(2) 船内作業

【いび1号・いび2号・いび3号・いび4号】

- | | |
|--------------|-------|
| ① 乗下船する旅客の誘導 | 旅客誘導係 |
| (1人で2係を兼務可能) | |

【とくまる】

- | | |
|------------------|------------|
| ① 乗下船する車両の誘導 | 車両誘導係 (1人) |
| ② 乗下船する旅客の誘導 | 旅客誘導係 (1人) |
| ③ 車止め装置の取付、取りはずし | 固縛係 (1人) |
| ④ ランプドアの操作 | 操作係 (1人) |
| (①～④までの各係は兼務可能) | |

2 乗組員以外の者が、船内で作業に従事する場合は、船内作業指揮者の指揮を受けるものとする。

3 陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、作業現場にあっては、腕章等の所定の標識をつけ、または所定の作業服を着用し、その所在を明確にしておくものとする。

(陸上作業指揮者の所掌)

第3条 陸上作業指揮者は、運航管理者又は運航管理補助者の命を受け、陸上作業員を指揮して陸上における次の作業を実施する。

(1) 乗船待機中の旅客及び車両の整理

- (2) 乗下船する旅客及び車両の誘導
 - (3) 船舶の離着岸時の綱取り、綱放し並びに旅客及び車両乗降用施設等の操作
 - (4) その他旅客及び車両の乗下船に関する作業
- (船内作業指揮者の所掌)

第4条 船内作業指揮者は、船長の命を受け、船内作業員を指揮して船舶上における次の作業を行う。

- (1) 旅客及び車両の乗下船時の誘導並びに車両の積付け
- (2) 船舶の離着岸時における旅客及び車両乗降用施設の操作
- (3) その他旅客及び車両の乗下船に関する作業

第3章 危険物等の取扱い

(危険物等の取扱い)

第5条 危険物の取扱いは、運航管理者の指示に従い、危険物船舶運送及び貯蔵規則等関係法令の定めるところにより行うものとする。

- 2 刀剣、銃器、兵器その他旅客の安全を害するおそれのある物品の取扱いについては、運航管理者の指示に従い、運送を拒絶するか又は一定の条件をつけて運送を引き受けるものとする。ただし、原則として船室に持ち込むことは拒絶しなければならない。
- 3 陸上作業指揮者又は船内作業指揮者は、旅客の手荷物及び小荷物、車両の積載貨物その他の物品が前2項の危険物等に該当するおそれがあると認めるときは、運航管理者又は船長の指示を受けて運送申込人の立会いのもとに点検し必要な措置を講ずるものとする。
- 4 船長及び陸上作業指揮者は前3項の措置を講じたときは、その状況を運航管理者に報告するものとする。

第4章 乗下船作業

(乗船待ちの旅客及び車両の整理)

第6条 旅客誘導係は、乗船待ちの旅客等が船舶の離着岸作業により危害を受けないよう、待合所等所定の場所に整理し待機させる等安全の確保に努める。また、駐車場整理係員は、乗船待ちの旅客等が船舶の離着岸作業、車両乗降用施設等の操作又は乗下船する車両により危害を受けないよう、待合所等所定の場所に整理し待機させる等安全の確保に努める。

- 2 駐車場整理係員は、下船する旅客及び車両の通行に支障とならないよう所定の場所に駐車させる。
- 3 駐車場整理係員は、駐車中の車両を点検し、燃料洩れの車両があるときは陸上作業指揮者に報告してその指示を受け、乗船までに修理させ又は乗船を拒否するものとする。
- 4 駐車場整理係員は、貨物積載車両を点検し、積付け又は固縛の状況が不良と認められるものについては、陸上作業指揮者に報告してその指示を受け、当該車両の運転者に積付けの是正又は再固縛若しくは増固縛を行わせる。点検に際しては重量貨物又は嵩高貨物積載車については特に留意する。

- 5 陸上作業指揮者は、車両への積載貨物の重量又は形状が大であるため、船内における積み込み場所を特定し又は船内において再固縛を施す等考慮する必要があると認められるときは、その旨を船内作業指揮者に連絡する。

(乗船準備作業)

第7条 陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、旅客の乗船及び車両の積み込み作業に関し十分な打合せを行い、各作業員に乗船作業開始時刻を周知する。原則として、いび1号・いび2号・いび3号・いび4号に乗船する旅客は離岸5分前から乗船作業を開始する。またとくまるに乗船する旅客は離岸10分前、車両は離岸20分前から乗船作業を開始する。

- 2 乗船作業開始時刻になったときは、陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、それぞれの作業員を配置して乗船通路を設置する。

- 3 船内作業指揮者は、乗船通路が確実に設置されていることを確認した後、陸上作業指揮者及び船内作業員に乗船開始の合図をする。

(旅客の乗船)

第8条 いび1号・いび2号・いび3号・いび4号の旅客の乗船について陸上作業指揮者は、船内作業指揮者の乗船開始の合図を受けた後、陸上の旅客係員に旅客の乗船を開始するよう指示する。また、とくまるの旅客の乗船について陸上作業指揮者は、船内作業指揮者の乗船開始の合図を受けた後、車両の積み込みに先立って陸上の旅客係員に旅客の乗船を開始するよう指示する。

- 2 陸上の旅客係員は、旅客を乗船口に誘導する。

- 3 船内の旅客係員は、旅客を乗船口から船内へ誘導する。

- 4 陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、乗船旅客数（幼児を含む。）を把握し、旅客定員を超えていないことを確認する。

(車両の積み込み)

第9条 陸上作業指揮者は、船内作業指揮者の積み込み開始の合図を受けた後、陸上の車両誘導係員に車両の積み込みを開始するよう指示する。

- 2 陸上の車両誘導係員は、車両をランプドアの先端まで誘導し船内の車両誘導係員に車両の誘導を引継ぐ。この場合、乗車人に対し禁煙及びサイドブレーキの掛け忘れ防止を指示する。

- 3 船内の車両誘導係員は、陸上の車両誘導係員から引継ぎを受けた車両をその積付け位置まで誘導する。この場合、既に車両を離れ、客室に移動しつつある乗車人（以下「航送旅客」という。）の安全に十分注意しなければならない。

- 4 船内の車両誘導係員は、航送旅客を客室の通路へ安全に誘導する。

(自動車の積付け等)

第10条 自動車の積付けは、次のとおりとする。

- (1) 自動車の負担重量を平均するよう搭載すること。

- (2) 自動車列の両側に幅60cm以上の通路を船首尾方向に設けること。

- 2 船内車両誘導係員は、車両の積付けの際次の措置を講ずる。

- (1) 運転者に対して、エンジンを止め、灯火装置、ラジオ等電路系統のすべてのスイッチを切り、サイドブレーキを引くように明確に指示し、これらを確認した後下車させ、

車両区域にとどまらないよう指示すること。

- (2) 前号の規定にかかわらず、危険物積載車の運転者に対して運航管理者又は船長の指示を受けて必要に応じ車内にとどまるよう指示すること。また、保冷車又は家畜等積載車で、航海中、作業のため車両区域に立入ることの申出があつた場合で、真にやむを得ないと認めるときは必要な範囲内でその作業を認めるものとする。

(車止め取付作業)

第 11 条 固縛係員は、すべての自動車について車止めを施す。

- 2 船内作業指揮者は、前項の作業終了後、作業が完全に行われたことを確認する。

(離岸準備作業)

第 12 条 陸上作業指揮者は、旅客の乗船及び搭載予定車両の積込みが終了したときは車両誘導係員を指揮して、直ちに各入口に遮断索を張って通行を禁止し、船内作業指揮者にその旨を連絡する。

- 2 船内作業指揮者は、陸上作業指揮者と連絡をとり船内作業員を指揮してランプドアを収納する。
- 3 船内作業指揮者は、車両の積込みが終了したときは、作業員を指揮して航送旅客（第 10 条に定める危険物積載車、保冷車又は家畜等積載車の運転者又は監視人を除く。）が車両区域内に残留していないことを確認した後、次に掲げる事項を速やかに船長に報告する。

(1) 乗船旅客数及び搭載車両数

(2) 第 10 条第 2 項第 2 号の措置をした場合は、その状況（車種、人員等）

(離岸作業)

第 13 条 陸上作業指揮者は、離岸作業終了後、適切な時期に発航の合図をする。また、とくまるについて陸上作業指揮者は、離岸作業完了後、適切な時期に出港を放送させる（発航の合図をさせる。）とともに見送人等が離岸作業により危害を受けないよう退避させ、岸壁上の状況が離岸に支障ないことを確認して、その旨を船内作業指揮者に連絡し、綱取係員を所定の位置に配置する。

- 2 陸上作業指揮者は、船長の指示により綱取係員を指揮して迅速、確実に係留索を放す。

(着岸作業)

第 14 条 陸上作業指揮者は、船舶の着岸時刻 5 分前までに綱取りその他の作業に必要な作業員を配置する。

- 2 陸上作業指揮者は、陸上作業員または綱取係員を指揮して迅速、確実に綱取り作業を実施する。この場合、陸上作業指揮者は、作業員が係留索の急緊張等により危害を受けることのないよう十分注意する。
- 3 船内作業員は、船長の指示により迅速、確実に係留作業を実施する。
- 4 船内作業指揮者は、船内作業員または船内の旅客誘導係員を指揮して、船内放送等により着岸時の衝撃による旅客の転倒事故を防止するため、旅客へ着席や手すりへの掴まり等を指示する。

(係留中の保安)

第 15 条 船長及び運航管理者又は運航管理補助者は、係留中、旅客及び車両の安全に支障のないよう係留方法、ランプドアの保安に十分留意する。

(下船準備作業)

第 16 条 船長は、船体が完全に着岸したことを確認した後、船内作業指揮者に下船のために必要な作業の開始を指示する。

2 船内作業指揮者は、前項の指示を受けたときは船内作業員を指揮して、陸上作業指揮者と緊密な連携のもとにランプドアを架設する。

3 船内作業指揮者は、ランプドアの架設完了を確認した後、固縛係員を指揮して車両の車止めを取りはずす。

(旅客の下船)

第 17 条 船内作業員または船内の旅客係員は、船内作業指揮者の指揮を受け、旅客を誘導して下船が完了したことを確認した後、車両を誘導して下船させる。

(車両の陸揚げ)

第 18 条 船内作業指揮者は、船内の旅客係員を指揮して航送旅客の乗車に先立ち船内放送等により次の事項を周知する。

(1) 運転者は、係員の指示に従ってエンジンを始動すること。

(2) 航送旅客は、車両甲板では禁煙を厳守すること。

2 船内作業指揮者は、着岸後、船内車両誘導係員を指揮して航送旅客を乗車させる。

3 陸上作業指揮者は、ランプドア及びその付近の状況に異常のないことを確認した後、通行止めをとき、船内作業指揮者に陸揚げの合図をする。

4 船内作業指揮者は、前項の合図を受けたときは、船内における車両の陸揚げ準備が完了していることを確認した後、船内車両誘導係員に車両の陸揚げを開始させる。

5 船内車両誘導係員は、車両をランプドア上に停止させることのないように誘導する。

6 陸上作業指揮者は、車両の陸揚げに際しては、陸上作業員を指揮してランプドア及びその付近並びに陸上構内における車両通行の安全の確保に当たる。

(下船の終了)

第 19 条 旅客の下船及び車両の陸揚げが完了したときは、陸上作業指揮者と船内作業指揮者は相互に連絡をとり作業員を指揮して通路を遮断する。

2 陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、旅客及び車両の下船が完了したときは、その旨及び異常の有無を、それぞれ運航管理者又は運航管理補助者及び船長に報告する。

(車両の積込み等の中止)

第 20 条 船内作業指揮者及び陸上作業指揮者は、気象・湖象の変化その他の理由により、車両の積込み又は陸揚げが危険な状態になったと認めるときは、作業を中断し船長にその旨通報する。

2 船長は、前項の通報を受けたときは、作業現場の状況を確認し、運航管理者又は運航管理補助者と協議して作業を中止するかどうかを決定する。

3 船長は、作業の中止又は継続を決定したときは、直ちに船内作業指揮者及び陸上作業指揮者にその旨を指示する。

第5章 旅客の遵守事項等の周知

(乗船待ち旅客に対する遵守事項等の周知)

第21条 運航管理者は、発着場等の見やすい場所に旅客の遵守すべき事項等を掲示しなければならない。

- (1) 旅客及び車両は、乗下船時、係員の誘導に従うこと。
- (2) 車両は、乗下船時、徐行すること。
- (3) 車両は、乗下船時、乗降中の他の車両の前に割込まないこと。
- (4) 車両は、乗船時、係員の指示に従いヘッドライトを消灯すること（夜間）。
- (5) 車両甲板における喫煙その他火気の取扱いは禁止されていること。
- (6) 車両甲板で下車する際は、必ずエンジンを止め、サイドブレーキを引き、すべてのスイッチを切り、施錠しておくこと。
- (7) 船内においては、船長その他の乗組員の指示に従うこと。
- (8) 船内においては、他人に危害を加えるような行為又は迷惑をかける行為をしないこと。

(乗船旅客に対する遵守事項等の周知)

第22条 船長は、船内の旅客が見やすい場所に次の事項を掲示しなければならない。

- (1) 旅客の禁止事項
- (2) 救命胴衣の格納場所及び着用方法
- (3) 非常の際の避難要領（非常信号、避難経路等）
- (4) 病気、盗難等が発生した場合の乗組員への通報
- (5) その他旅客の遵守すべき事項

① 下船及び非常の際には、係員の指示に従うこと。

第23条 船長は、救命胴衣の着用に関し、旅客に対し以下の措置を講じなければならない。

- (1) いび1号・いび2号・いび3号・いび4号の旅客には、救命胴衣を着用させること。
- (2) いび1号・いび2号・いび3号・いび4号の各旅客船においては救命胴衣着用が不可能な児童等は、乗船できないことを説明する。
- (3) 気象、湖象の悪化等、利用者の安全確保のために必要と判断される場合は、救命胴衣を着用させること。

事故処理基準

令和7年4月24日

独立行政法人 水資源機構

揖斐川・長良川総合管理所 徳山ダム管理所

目 次

- 第 1 章 目的
- 第 2 章 事故発生時の通報
- 第 3 章 事故の処理等

第 1 章 目 的

(目的)

第 1 条 この基準は、安全管理規程に基づき、運航中の船舶に係る事故等の処理に関し、安全管理規程の運用上の基準を明確にすることにより、事故等処理を迅速かつ適切に実施し、人命の安全の確保と損害の局限を図るとともに、事故等の原因を究明し、将来の船舶の安全に資することを目的とする。

(事故等の範囲)

第 2 条 この基準において「事故」とは、当管理所の運航中の船舶に係る（１）～（４）に掲げる事象をいい「事故等」とは事故及び（５）の事態（以下「インシデント」という。）をいう。

- （１） 旅客、乗組員又はその他の乗船者の死亡、行方不明、負傷若しくは疾病又はその他の重大な人身事故（以下「人身事故」という。）
- （２） 衝突、乗揚げ、火災、浸水、漂流、行方不明、機関停止等、重大な機関故障又はその他の救助を必要とする船舶の海難事故。
- （３） 航路の障害、船着場施設の損傷又は荒天等による運航の阻害。
- （４） 強取（乗っ取り）、殺人、傷害又は暴行等の不法行為による運航の阻害。
- （５） 前記（１）～（３）の事象に至るおそれの大きかった事態。

(軽微な事故への準用)

第 3 条 本事故処理基準は、必要に応じ、前条に定める事故以外の当管理所の運航中の船舶に係る事故に準用するものとする。

第 2 章 事故等発生時の通報

(非常連絡)

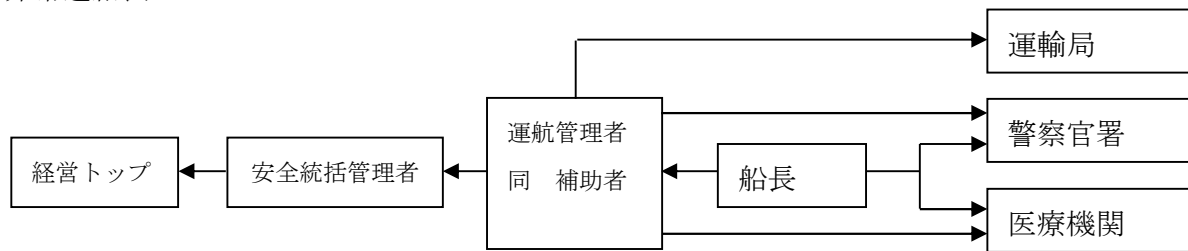
第 4 条 船長は、事故の状況を、運航管理者に報告する場合は速報を旨とし、判明したものから逐次追報することにより次条の項目を網羅するよう心がけなければならない。

2 船長の警察官署等への連絡は、初動時は「１１０番」による。以降、別表「緊急連絡表」により最寄りの警察官署等に行うものとする。

3 運航管理者は事故が発生したときは、速やかに、事故の状況について判明したものから逐次電話（FAX を含む）又は口頭で運輸局等に報告するものとする。インシデントが発生したときは、被害発生にまで及ばないことを見極めた上、後日資料化するものとするが、同種事案が発生する可能性が高い場合は、遅滞なく、その状況を運輸局等に報告するものとする。非常連絡事項を記載した報告様式（FAX 用紙）を船舶及び事務所に備えおくものとする。

4 非常連絡は、原則として、次表によるものとする。ただし、事故の内容によっては、運航管理者の判断で、運輸局及び警察官署等を除き連絡すべき範囲を限定することができる。

非常連絡表



（非常連絡事項）

第5条 事故等が発生した場合の連絡は、原則として次の区別により行うものとする。

（1）全事故等に共通する事項

- ① 船名 ② 日時 ③ 場所 ④ 事故等の種類 ⑤ 死傷者の有無
⑥ 救助の要否 ⑦ 当時の気象・湖象

（2）事故等の態様による事項

事故等の種類	連絡事項
a 衝突事故	①衝突の状況（衝突時の両船の針路、速力等又は岸壁等への接近状況） ②船体、機器の損傷状況 ③浸水の有無（あるときはd項） ④流出油の有無（あるときはその程度及び防除措置） ⑤自力航行の可否 ⑥相手船の船種、船名、総トン数、（用）船主・船長名（できれば住所、連絡先）……………船舶衝突の場合 ⑦相手船の状況（船体損傷の状況、死傷者の有無、救助の要否等）……………船舶衝突の場合
b 乗揚げ事故	①乗揚げの状況（乗揚げ時の針路、速力、湖底との接触箇所、船体傾斜、喫水の変化、陸岸との関係等） ②船体周囲の水深、底質及び付近の状況 ③潮汐の状況、船体に及ぼす風潮、波浪の影響 ④船体・機器の損傷状況 ⑤浸水の有無（あるときはd項） ⑥離礁の見通し及び陸上からの救助の可否 ⑦流出油の有無（あるときはその程度及び防除措置）
c 火災事故	①出火場所及び火災の状況 ②出火原因 ③船体、機器の損傷状況 ④消火作業の状況 ⑤消火の見通し
d 浸水事故	①浸水箇所及び浸水の原因 ②浸水量及びその増減の程度 ③船体、機器の損傷状況 ④浸水防止作業の状況 ⑤船体に及ぼす風浪の影響 ⑥浸水防止の見通し ⑦流出油の有無（あるときはその程度及び防除措置）

e 強取、殺人、傷害、 暴行等の不法行為	①事件の種類 ②事件発生の発端及び経緯 ③被害者の氏名、被害状況等 ④被疑者の人数、氏名等 ⑤被疑者が凶器を所持している場合はその種類、数量等 ⑥措置状況
f 人 身 事 故 (行方不明を除く)	①事故の発生状況 ②死傷者数又は疾病者数 ③発生原因 ④負傷又は疾病の程度 ⑤応急手当の状況 ⑥緊急下船の必要の有無
g 旅客、乗組員等の 行方不明	①行方不明が判明した日時及び場所 ②行方不明の日時、場所及び理由（推定） ③行方不明者の氏名等 ④行方不明者の遺留品等
h そ の 他 の 事 故	①事故の状況 ②事故の原因 ③措置状況
i イ ン シ デ ン ト	①インシデントの状況 ②インシデントの原因 ③措置状況

第3章 事故の処理等

（船長のとるべき措置）

第6条 事故が発生したときに、旅客の安全、船体の保全のために船長が構すべき必要な措置はおおむね次のとおりである。

(1) 海難事故の場合

- ① 損傷状況の把握及び事故局限の可否の検討
- ② 人身事故に対する早急な救護
- ③ 連絡方法の確立（船内及び船外）
- ④ 旅客への正確な情報の周知及び状況に即した適切な旅客の誘導
- ⑤ 二次災害及び被害拡大を防止するための適切な作業の実施

(2) 不法事件の場合

- ① 被害者に対する早急な救護
- ② 不法行為者の隔離又は監視
- ③ 連絡方法の確立（船内及び船外）
- ④ 旅客に対する現状及び措置状況の周知と旅客の軽率な行為の禁止
- ⑤ 不法行為が継続している場合、中止を求める不法行為者への説得

（運航管理者のとるべき措置）

第7条 運航管理者は、通常連絡、入港連絡等の船長からの連絡が異常に遅延している場合又は連絡なしに入港が異常に遅延している場合は、遅滞なく船舶の動静把握のために必要

な措置を講じなければならない。

2 運航管理者は、前項の措置を講じたにもかかわらず船舶の動静を把握できないときは、直ちに関係警察官署へ連絡するとともに第4条（非常連絡）に従って関係者に通報しなければならない。

3 事故の発生を知ったときは又は船舶の動静が把握できないときに運航管理者がとるべき必要な措置はおおむね次のとおりである。

- (1) 事故の実態把握及び救護に必要な情報の収集及び分析
- (2) 警察等への救助要請
- (3) 行方不明者の搜索又は本船の救助のための搜索船又は救助船等の手配
- (4) 必要人員の派遣及び必要物資の補給等
- (5) 船長に対する必要事項の連絡及び助言
- (6) 医師、病院、宿舍の手配等の旅客の救護のための措置
- (7) 乗船客の氏名確認及びその連絡先への通知

（事故処理組織）

第8条 事故処理の組織、編成は次表のとおりとする。

事故処理組織表

	職 務
経営トップ	総指揮
安全統括管理者 運航管理者	総指揮補佐又は総指揮
救難対策班 班長 徳山ダム管理所長 班員 若干名	事故の実態の把握、事故関係情報の収集、船舶及び関係機関との連絡、救難の実施、その他救難に必要な事項に関すること。
被災者対策班 班長 資産管理課長 班員 若干名	旅客及び被災者の把握、被災者の救護、欠航便の旅客処理その他旅客対策に関すること。
庶務対策班 班長 資産管理課長 班員 若干名	被災者の近親者への連絡及び世話、報道関係者の応待（発表を除く。）、救援関係物資の調達・補給、その他庶務に関すること。

（医療救護の連絡等）

第9条 船長及び運航管理者は、船内に医療救護を必要とする事態が発生したときは、乗船者に医師がいる場合はその医師の協力を要請することとし、不在の場合は別表「医療機関連絡表」により最寄りの医師と連絡をとり、その指示のもとに適切な措置を講じなければならない。

（現場の保存）

第10条 船長及び運航管理者は、事故の処理後、関係警察官署等と連絡をとりつつ、運航に支障のない限り事故の原因の調査を行うとともに、事件の捜査の対象となる場所及び物品の保存に努めなければならない。

（事故調査委員会）

第11条 事故調査委員会の組織及び編成は、原則として次のとおりとする。

事故調査委員会

	職 名
委 員 長	経営トップ
副 委 員 長	安全統括管理者又は運航管理者
委 員	関係運航管理補助者

別表

医療機関連絡表（緊急連絡表）

救急緊急 1 1 9 警察緊急 1 1 0

会社

独立行政法人 水資源機構 揖斐川・長良川総合管理所 徳山ダム管理所	TEL	0 5 8 5－5 2－2 9 1 0
	FAX	0 5 8 5－5 2－2 3 2 5

官公庁

中部運輸局運航労務監理官	TEL	0 5 2－9 5 2－8 0 1 2
	FAX	0 5 2－9 5 2－8 0 5 4

医療機関

西濃厚生病院	TEL	0 5 8 5－3 6－1 1 0 0
	FAX	0 5 8 5－3 6－1 7 0 0
大垣市民病院	TEL	0 5 8 4－8 1－3 3 4 1
	FAX	0 5 8 4－7 5－5 7 1 5

警察官署等

岐阜県警察本部	TEL	0 5 8－2 7 1－2 4 2 4（代表）
	FAX	0 5 8－2 7 4－0 6 9 8（地域課）
岐阜県揖斐警察署	TEL	0 5 8 5－2 3－0 1 1 0（代表）
	FAX	0 5 8 5－2 2－6 3 1 1（地域課）